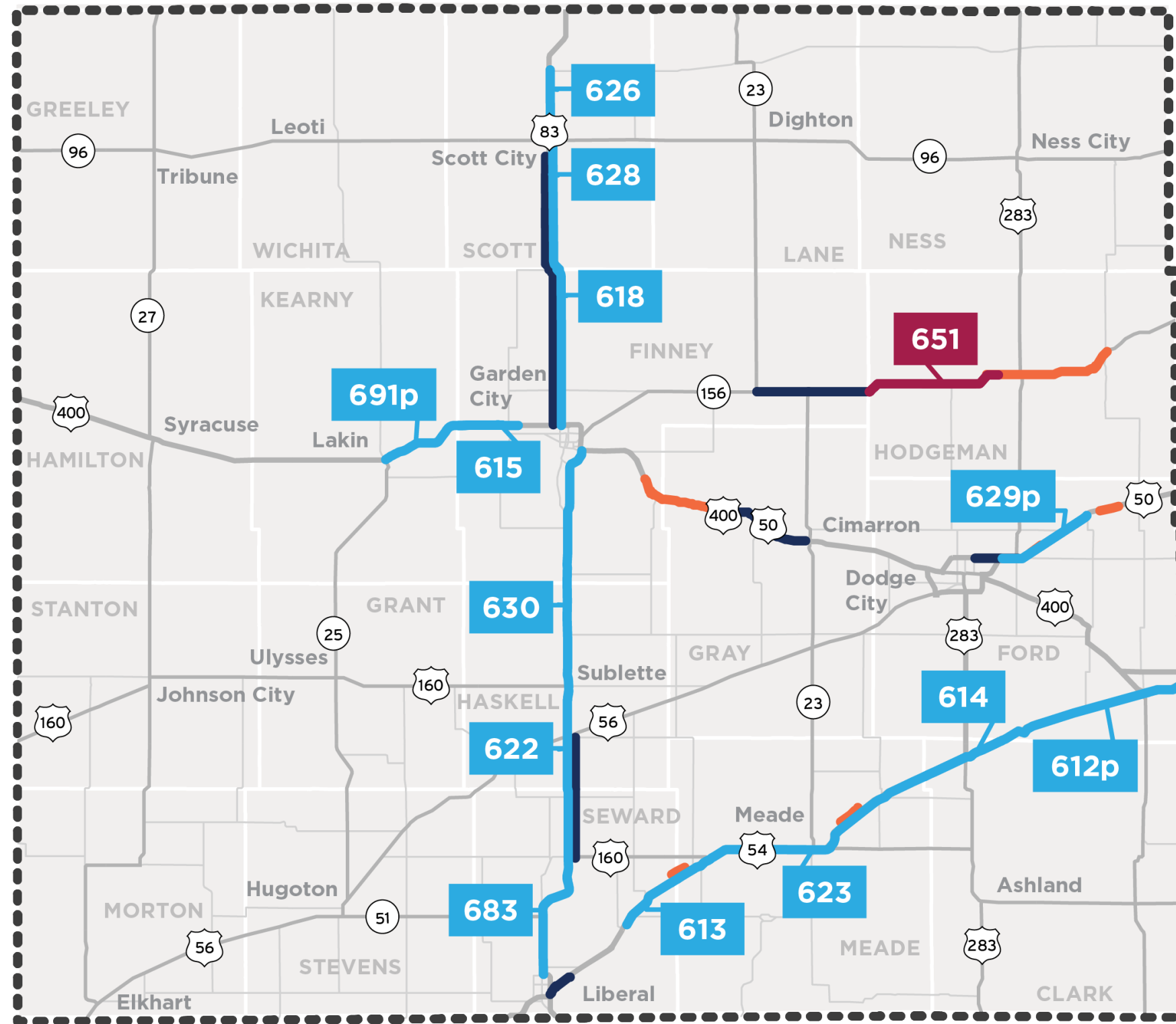


Distrito 6 – Suroeste de Kansas



2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación

IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo

2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización

IKE Proyectos en Trámites de Construcción

Distrito 6: Puntajes de Proyectos de 2023

AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
615	US-50 Condado Finney: Este de Línea del Condado Kearny hasta Holcomb	Autopista de 4 Carriles	6	\$48	●	●	○	23	○	●	11		✓		
629p	US-50 Condado Ford: Noreste de US-283 hasta Spearville	Carriles para Rebasar	12	\$10	●	●	●	34	●	●	21			✓	
691p	US-50 Condados Kearny / Finney: Este de Lakin hasta Holcomb	Carriles para Rebasar	16	\$20	●	●	●	21	●	●	18				
614	US-54 Condado Clark: Noreste de Línea de Condado Meade hasta Línea de Condado Ford	Autopista de 4 Carriles	10	\$76	●	●	●	24	●	●	14				
612p	US-54 Condado Ford: Noreste de Línea de Condados Clark / Ford hasta Línea de Condado Ford / Kiowa	Carriles para Rebasar	23	\$20	●	●	○	24	●	●	22				
623	US-54 Condado Meade: Este de Línea de Condado Seward hasta Línea de Condado Clark	Autopista de 4 Carriles	34	\$272	●	●	●	41	●	●	14				
613	US-54 Condado Seward: 0.5 millas al Noreste de RS 1987, Noreste hasta la Línea de Condado Meade	Autopista de 4 Carriles	8	\$66	●	●	○	35	●	●	15		✓	✓	
618	US-83 Condado Finney: 1 milla al Norte de Garden City Norte hasta Línea de Condado Finney / Scott	Autopista de 4 Carriles	18	\$144	○	●	○	19	●	●	13				Este proyecto fue presentado como carriles para rebasar en 2021
622	US-83 Condado Haskell: Norte de Línea de Condado Seward hasta US-160/K-144	Autopista de 4 Carriles	12	\$96	●	○	●	20	●	○	11				
626	US-83 Condado Scott: Norte de Scott City hasta K-4	Autopista de 4 Carriles	8	\$64	○	○	○	16	●	○	9				Este proyecto fue presentado como carriles para rebasar en 2021
628	US-83 Condado Scott: Norte de Línea de Condados Finney / Scott hasta Scott City	Autopista de 4 Carriles	13	\$104	●	○	●	23	●	●	16				Este proyecto fue presentado como carriles para rebasar en 2021
630†	US-83 Condados Haskell / Finney: Norte de Cruce US-160 hasta Cruce US-400	Autopista de 4 Carriles	28	\$224	●	●	●	40	●	●	12				
683	US-83 Condado Seward: Norte de Liberal hasta Línea de Condado Haskell	Autopista de 4 Carriles	27	\$216	●	●	●	30	●	○	11				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

MODERNIZACIÓN



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
651	K-156 Condado Hodgeman: Este de la Línea de Condados Finney / Hodgeman hasta 4 millas al Oeste de Jetmore	Añadir Arcenes	14	\$21	●	●	●	○	45		✓	✓	●	Longitud del proyecto reducida desde 2021

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
US-50 Condado Ford: Dodge City hasta US-283	Reconstruir a una autopista de 4 carriles
US-54 Condado Seward: US-83 hasta Tucker Road	Reconstruir a 4 carriles con mejoras en las intersecciones
K-156 Condado Finney: Este del cruce oeste de K-23 hasta línea de Condado Hodgeman	Construcción de arcenes y repavimentar

PUNTAJE DE AMPLIACIÓN



Factores de Ingeniería

Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

Factores Económicos

Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

**Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.*

*** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.*

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

PUNTAJE DE MODERNIZACIÓN



Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Historial Elevado de Choques Automovilísticos – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.