



# Distrito 1: 2023 Puntajes de Proyectos

# AMPLIACIÓN URBANA



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (35 puntos)	Valor del Transporte de Carga (7.5 puntos)	Seguridad (7.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
833	<b>I-35 Condado Johnson:</b> Intercambio de la I-35 / Moonlight / 183rd St.	Nuevo Intercambio	NA	\$40	Seguridad: 8/20; Operaciones: 15/30			23	●	●	21				
122	<b>I-70 Condado Shawnee:</b> 4th St. hasta California St	Autopista de 6 Carriles	2	\$200	●	●	○	49	○	○	5		✓	✓	
173†	<b>I-70 Condado Shawnee:</b> Este de Urish Rd hasta MacVicar	Autopista de 6 Carriles	5	\$176	●	●	●	50	●	●	25		✓		
818	<b>I-70 Condado Wyandotte:</b> Intercambio de la I-70/K-7, desde el Norte de la I-70 hasta pasar Elizabeth Ave. (Fases 6 y 10)	Mejoras a Intercambio	NA	\$116	Seguridad: 15/20; Operaciones: 30/30			45	●	●	17		✓	✓	
819	<b>I-70 Condado Wyandotte:</b> Intercambio de la I-70/K-7, desde el Sur de Commercial Dr. hasta rampas de Nettleton Ave. (Fase 5)	Mejoras a Intercambio	NA	\$62	Seguridad: 11/20; Operaciones: 15/30			26	●	●	22		✓	✓	
807	<b>I-435 Condado Wyandotte:</b> Intercambio de la I-435 / Parallel Parkway	Mejoras a Intercambio	NA	\$17	Seguridad: 15/20; Operaciones: 18/30			33	●	●	24				
134	<b>US-24 Condado Shawnee:</b> Este de Silver Lake hasta Topeka	Autopista de 4 Carriles	7	\$63	●	●	○	15	○	○	9		✓		
175†	<b>US-40 Condado Douglas:</b> Este de 700 Rd hasta la K-10	Ampliación a 4 carriles	2	\$18	●	○	●	41	●	○	11				
874†	<b>US-169/K-7 Condado Johnson:</b> Intercambio de 191st St	Nuevo Intercambio	NA	\$18	Seguridad: 9/20; Operaciones: 11/30			20	○	○	6				
130	<b>K-4 Condado Shawnee:</b> Norte de Kansas River Bridge (Puente) hasta la Línea de Condado Jefferson	Autopista de 4 Carriles	3	\$55	●	●	●	46	●	●	15			✓	
872†	<b>K-7 Condado Johnson:</b> Intercambio de la K-7/W 75th Street	Nuevo Intercambio	NA	\$40	Seguridad: 9/20; Operaciones: 14/30			23	○	○	8				
876†	<b>K-7 Condado Wyandotte:</b> Intercambio de Leavenworth Rd	Nuevo Intercambio	NA	\$20	Seguridad: 16/20; Operaciones: 13/30			29	●	●	18				
114	<b>K-10 Condado Douglas:</b> Este de 1900 Rd hasta la Línea de Condado Johnson	Autopista de 6 Carriles	5	\$130	●	●	○	21	●	●	13				
138†	<b>Condado Johnson:</b> Circuito exterior: Conexión entre la K-10 y I-35	Nueva Carretera	15	\$840	○	●	●	21	○	●	12				
137	<b>Condados Leavenworth y Johnson:</b> Circuito exterior: Conexión entre la I-70 y K-1	Nueva Carretera	7	\$422	○	●	●	23	●	●	19				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
<b>I-35 Condado Johnson:</b> Old US-56 hasta 119th St	Reconstruir y agregar carriles
<b>I-435 Condado Wyandotte:</b> Intercambio de la I-435/ State Avenue, justo al norte de la I-70	Intercambio de Diamante Divergente
<b>K-10 Condado Johnson:</b> de la K-7 hasta la I-435	Mejoras capitales

Factores de Ingeniería
<p><b>Congestión</b> – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.</p> <p><b>Valor del Transporte de Carga</b> – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.</p> <p><b>Seguridad</b> - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.</p>

Factores Económicos
<p><b>Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)*</b> - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.</p> <p><b>Beneficio de Viajante**</b> - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.</p> <p><small>*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado. ** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.</small></p>

Otros Factores
<p><b>Continuidad de la Ruta</b> – Completar o continuar un corredor.</p> <p><b>Inversiones Previas</b> – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.</p>

# Distrito 1: 2023 Puntajes de Proyectos

# AMPLIACIÓN RURAL



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ◐ Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
165	<b>US-24 Condado Pottawatomie:</b> Intercambio de la US-24/Flush Rd	Nuevo Intercambio	NA	\$22	Seguridad: 14/20; Operaciones: 10/30			24	◐	◐	15				
116	<b>US-75 Condado Brown:</b> Norte de la K-20 hasta US-36	Autopista de 4 Carriles	12	\$108	○	○	○	15	○	○	9		✓		
141p†	<b>US-75 Condado Brown:</b> Norte de la US-36 hasta 270th St	Carriles para Rebasar	5	\$10	◐	○	●	24	◐	◐	17		✓	✓	
142p†	<b>US-75 Condados Brown / Nemaha:</b> Norte de 280th St hasta Línea Estatal de Nebraska	Carriles para Rebasar	6	\$10	○	○	●	22	◐	◐	17		✓	✓	
113	<b>US-75 Condado Jackson:</b> Norte de Holton hasta la K-20	Autopista de 4 Carriles	14	\$126	●	○	●	29	◐	◐	13		✓		
136	<b>US-75 Condado Osage:</b> Norte de Lyndon hasta Carbondale	Autopista de 4 Carriles	12	\$174	●	○	○	28	○	○	5		✓		
112p	<b>K-4 Condado Jefferson:</b> Norte de 54th St hasta Meriden	Carriles para Rebasar	4	\$10	●	○	◐	28	○	◐	10				
875†	<b>K-7 Condado Leavenworth:</b> Intercambio Fairmount/Polfer	Nuevo Intercambio	NA	\$20	Seguridad: 14/20; Operaciones: 10/30			24	●	●	24				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

**Factores de Ingeniería**

**Congestión** – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

**Valor del Transporte de Carga** – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

**Seguridad** - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

**Factores Económicos**

**Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)\*** - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

**Beneficio de Viajante\*\*** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

\*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.  
\*\* El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.

**Otros Factores**

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

# Distrito 1: 2023 Puntajes de Proyectos

Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ◐ Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

# MODERNIZACIÓN



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Aportaciones Locales	Otros Factores				
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
852	<b>I-35 Condado Johnson:</b> Intercambio de la I-35/US-56	Mejoras a Intercambio	NA	\$25	Seguridad: 22/32; Operaciones: 32/48				54				●	
865	<b>I-35 Condado Johnson:</b> Intercambio de la I-35 / Gardner Rd	Mejoras a Intercambio	NA	\$44	Seguridad: 20/32; Operaciones: 34/48				54			✓	◐	
862	<b>I-70 Condado Wyandotte:</b> Intercambio de la I-70/US-69 (18th St.)	Mejoras a Intercambio	NA	\$42	Seguridad: 22/32; Operaciones: 39/48				61				--	
863	<b>I-70 Condado Wyandotte:</b> Intercambio Lewis & Clark Viaduct (Viaducto)	Mejoras a Intercambio	NA	\$93	Seguridad: 24/32; Operaciones: 32/48				56				◐	
158	<b>US-56 Condado Douglas:</b> Este de la Línea de Condado Osage hasta Cruce de la US-56/59	Reconstruir y Añadir Arcenes	13	\$50	●	◐	◐	○	56		✓		●	
153	<b>US-56 Condado Osage:</b> Este de la US-75 hasta la Línea de Condado Douglas	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$39	●	●	●	◐	67				●	
856	<b>K-5 Condados Leavenworth / Wyandotte:</b> Sureste de la US-73 hasta Intercambio de la I-435/Wolcott	Reconstruir en Nueva Asignación de Ruta	7	\$35	●	◐	○	◐	60				●	
861	<b>K-7 Condado Johnson:</b> Intercambio de la K-7/Shawnee Mission Pkwy (67th St.)	Mejoras a Intercambio	NA	\$34	Seguridad: 10/32; Operaciones: 22/48				32				●	
882†	<b>K-16 Condado Leavenworth:</b> Línea de Condado Jefferson / Leavenworth hasta Tonganoxie	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$34	●	●	●	●	74				●	
191†	<b>K-92 Condado Jefferson:</b> Este de la K-4 hasta Old K-92	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$30	○	◐	○	○	36				◐	
194†	<b>K-92 Condado Jefferson:</b> Oeste de McClouth hasta Cruce de la US-59	Reconstruir y Añadir Arcenes	6	\$24	●	◐	●	◐	78				●	
151	<b>K-99 Condado Wabaunsee:</b> 6 millas al Norte de la I-70, Norte hasta la Línea de Condado Pottawatomie	Reconstruir y Pavimentar Arcenes	3	\$25	◐	●	●	●	67		✓	✓	●	

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
<b>I-35 Condado Johnson:</b> Intercambio de la I-35/Santa Fe en Olathe	Reconstrucción del intercambio
<b>K-33 Condado Douglas:</b> Línea de Condado Franklin hasta cruce de la K-33/US-56 (N. 200th Rd)	Reconstrucción de carretera y ampliación de arcenes

### Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

### Otros Factores

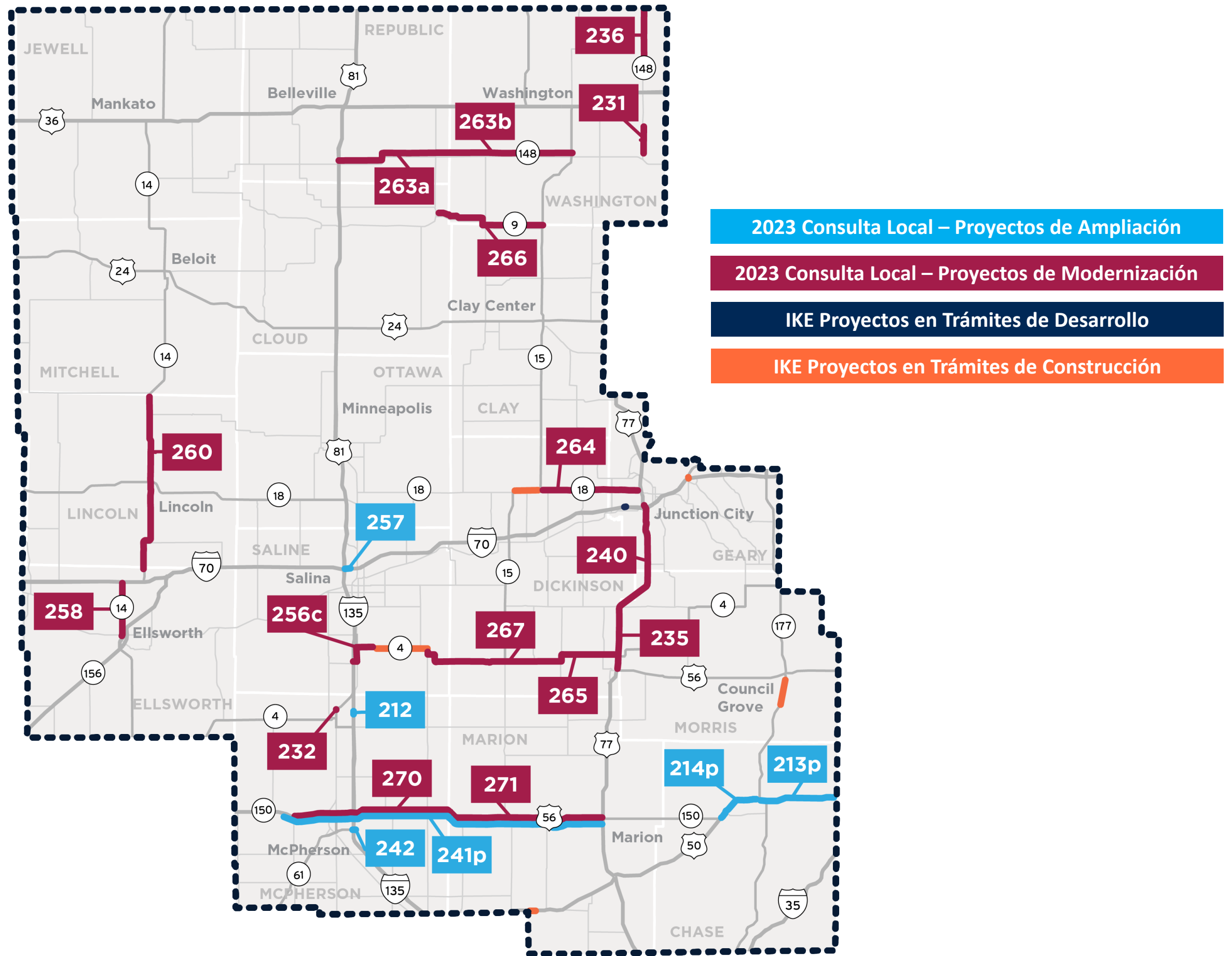
**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

**Historial Elevado de Choques Automovilísticos** – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.



# Distrito 2 – Norte Central de Kansas



# Distrito 2: 2023 Puntajes de Proyectos

# AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
212	<b>I-135 Condado McPherson:</b> Intercambio de la I-135/Wells Fargo Rd	Nuevo Intercambio	NA	\$15	Seguridad: 1/20; Operaciones: 13/30			14	○	○	7				
242†	<b>I-135 Condado McPherson:</b> K-61/US-81 Bus	Mejoras a Intercambio	NA	\$18	Seguridad: 17/20; Operaciones: 19/30			36	○	○	6				
257	<b>I-135 Condado Saline:</b> Intercambio de la I-135/I-70	Mejoras a Intercambio	NA	\$68	Seguridad: 11/20; Operaciones: 23/30			34	○	○	7				
213p	<b>US-50 Condado Chase:</b> Este de Strong City hasta Línea de Connado Lyon / Chase	Carriles para Rebasar	10	\$10	●	●	○	31	●	●	23				
214p	<b>US-50 Condado Chase:</b> Este de la K-150 hasta Strong City	Carriles para Rebasar	8	\$10	●	●	○	26	●	●	20				
241p	<b>US-56 Condado McPherson:</b> Este de McPherson Este hasta Marion	Carriles para Rebasar	35	\$20	○	●	●	39	●	●	23				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
<b>I-70 en el Condado Geary:</b> Desde el intercambio de la I-70/Taylor Road, oeste de Junction City	Nuevo Intercambio

### Factores de Ingeniería

**Congestión** – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

**Valor del Transporte de Carga** – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

**Seguridad** - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

### Factores Económicos

**Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)\*** - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

**Beneficio de Viajante\*\*** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

\*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.  
\*\* El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.

### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

# Distrito 2: 2023 Puntajes de Proyectos

# MODERNIZACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ◐ Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Aportaciones Locales	Otros Factores			Notas	
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
271†	<b>US-56 Condado Marion:</b> Este de la Línea de Condado McPherson / Marion hasta la US-77	Ampliación de Arcenes	16	\$16	○	●	●	◐	47				◐	
270†	<b>US-56 Condado McPherson:</b> Este de McPherson hasta la Línea de Condado de McPherson / Marion	Ampliación de Arcenes	13	\$13	○	●	●	○	40				●	
235	<b>US-77 Condados Morris / Dickinson:</b> Sur del Cruce de la US-56 al Norte hasta la K-209	Reconstruir, Añadir Arcenes y Abordar Colinas	11	\$44	○	◐	●	●	62				●	
240	<b>US-77 Condados Morris / Geary:</b> Norte de la K-209 hasta I-70	Reconstruir, Añadir Arcenes y Abordar Colinas	15	\$60	○	●	●	●	65				◐	
265	<b>K-4 Condado Dickinson:</b> Este de Hope hasta la US-77 (Herington)	Ampliación de Arcenes	10	\$17	●	○	◐	○	44					
232	<b>K-4 Condado McPherson:</b> K-4 y Bethany Drive en Lindsborg	Reconstruir en Nueva Alineación	1	\$8	○	◐	○	◐	28				◐	
256c	<b>K-4 Condado Saline:</b> Este de la I-135 hasta el Puente Smoky Hill River	Reconstruir en Nueva Alineación	3	\$13	◐	◐	●	●	51		✓			
267	<b>K-4 Condados Saline / Dickinson:</b> Este de Gypsum hasta Hope	Ampliación de Arcenes	21	\$22	●	○	◐	●	58		✓			
266	<b>K-9 Condados Washington / Cloud:</b> Este de Clyde hasta la K-15	Ampliación de Arcenes	16	\$27	◐	○	○	○	34					
258	<b>K-14 Condado Ellsworth:</b> Norte de la K-140 hasta el Intercambio Oeste de la I-70	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	●	◐	◐	○	47					
260	<b>K-14 Condados Ellsworth / Lincoln:</b> Norte de la I-70 hasta la Línea de Condado Mitchell	Añadir Arcenes	25	\$44	●	○	◐	◐	45					
264	<b>K-18 Condados Dickinson / Geary:</b> Este de la K-15 hasta la US-77 (Junction City)	Ampliación de Arcenes	14	\$24	●	◐	◐	○	44					
263a	<b>K-148 Condado Republic:</b> Este de la US-81 hasta la Línea de Condado Washington	Ampliación de Arcenes	17	\$17	◐	○	○	○	29					Estos dos proyectos fueron presentados como uno solo en 2021
263b	<b>K-148 Condado Washington:</b> Este de la Línea de Condado Republic hasta Este del Cruce de la K-15	Ampliación de Arcenes	17	\$17	◐	○	○	○	29					
231	<b>K-148 Condado Washington:</b> 1 milla al Norte del Cruce Este de la K-9, 3.5 millas al Norte	Reconstruir y Añadir Arcenes	4	\$14	○	◐	○	○	21		✓			
236	<b>K-148 Condado Washington:</b> K-234 en Hanover, al Norte hasta la Línea Estatal de Nebraska	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$40	◐	◐	○	○	29				◐	

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

## Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción

**K-15/K-18 en el Condado Dickinson:** desde oeste del cruce (Zion) hasta el cruce (Quality Oil) | Ampliación de arcenes, mejorar la visibilidad a distancia

## Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

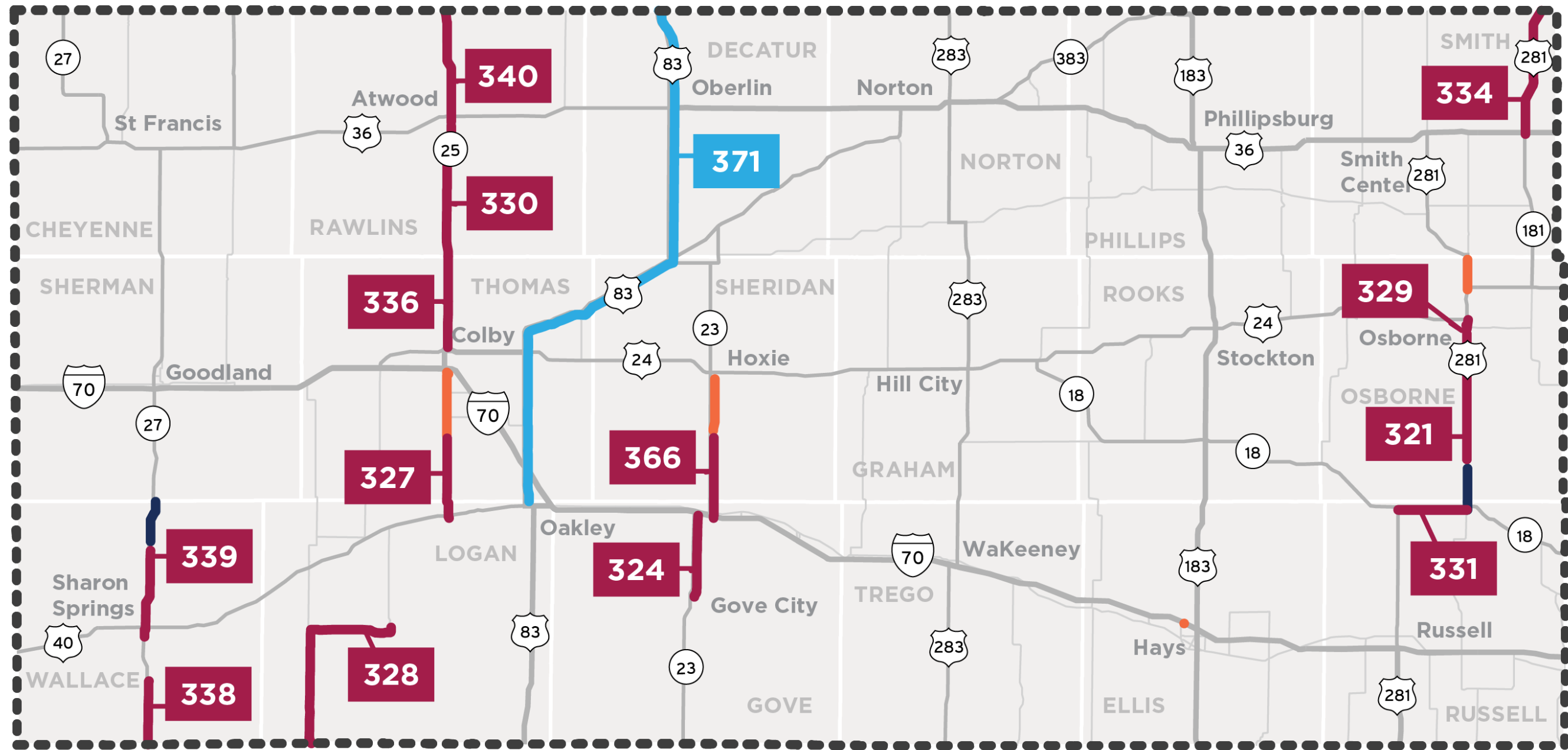
## Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

**Historial Elevado de Choques Automovilísticos** – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.

# Distrito 3 – Noroeste de Kansas



2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación

IKE Proyectos en Trámites de Construcción

2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización

IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo



# Distrito 3: 2023 Puntajes de Proyectos

## AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
371p†	US-83 Condados Thomas / Sheridan / Decatur: Norte de la I-70 hasta la Línea Estatal de Nebraska	Carriles para Rebasar y Ampliación de Arcenes	68	\$102	○	○	●	11	○	○	8				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

## MODERNIZACIÓN



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
321	US-281 Condado Osborne: Norte de County Rd 412 hasta Osborne	Reconstruir y Añadir Arcenes	16	\$58	●	○	○	○	30		✓	✓	●	
329	US-281 Condado Osborne: Norte de Osborne hasta la US-24	Reconstruir y Añadir Arcenes	4	\$15	○	●	●	○	32					
334	US-281 Condado Smith: Norte de la US-36 hasta la Línea Estatal de Nebraska	Reconstruir y Añadir Arcenes	15	\$54	●	○	●	●	50					
331	US-281 Condado Russell: Oeste del Cruce Este de la K-18 hasta el Cruce Este de la K-18 en Luray	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	●	○	●	○	37		✓			
324	K-23 Condado Gove: Norte de Gove City hasta Grainfield	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$36	○	○	●	●	31		✓			
366	K-23 Condado Sheridan / Gove: Norte de la I-70 hasta County Road 406	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$40	●	●	●	●	51		✓	✓	●	
328	K-25 Condado Logan: Norte de la Línea de Condado Wichita hasta Russell Springs	Reconstruir y Añadir Arcenes	25	\$86	○	○	●	●	37					
327	K-25 Condados Logan / Thomas: Este del Cruce de la US-40 Norte hasta County Rd I	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$36	●	○	●	○	48		✓	✓	●	
330	K-25 Condado Rawlins: Norte de la Línea de Condado Thomas hasta Atwood	Reconstruir y Añadir Arcenes	16	\$58	●	●	●	○	40				●	
340	K-25 Condado Rawlins: Norte de Atwood hasta la Línea Estatal de Nebraska	Reconstruir y Añadir Arcenes	13	\$47	○	○	○	○	24					
336	K-25 Condado Thomas: Norte de Colby hasta la Línea de Condado Rawlins	Reconstruir y Añadir Arcenes	12	\$43	●	●	●	●	56		✓			
338	K-27 Condado Wallace: 1 milla al Norte de la Línea de Condado Greeley, 7 millas al Norte	Reconstruir y Añadir Arcenes	7	\$25	●	●	●	○	50		✓	✓	●	
339	K-27 Condado Wallace: Norte del cruce de la E US-40 hasta Zigzag Road	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$40	●	●	●	●	62		✓	✓		

### Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción

Desviación de la US-183 en el Condado Ellis: Puente #019 ubicado en el Cruce de la desviación de la US-183/I-70      Reconstrucción del Intercambio

## PUNTAJE DE AMPLIACIÓN



### Factores de Ingeniería

**Congestión** – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

**Valor del Transporte de Carga** – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

**Seguridad** - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

### Factores Económicos

**Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)\*** - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

**Beneficio de Viajante\*\*** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

*\*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.*

*\*\* El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.*

### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

## PUNTAJE DE MODERNIZACIÓN



### Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

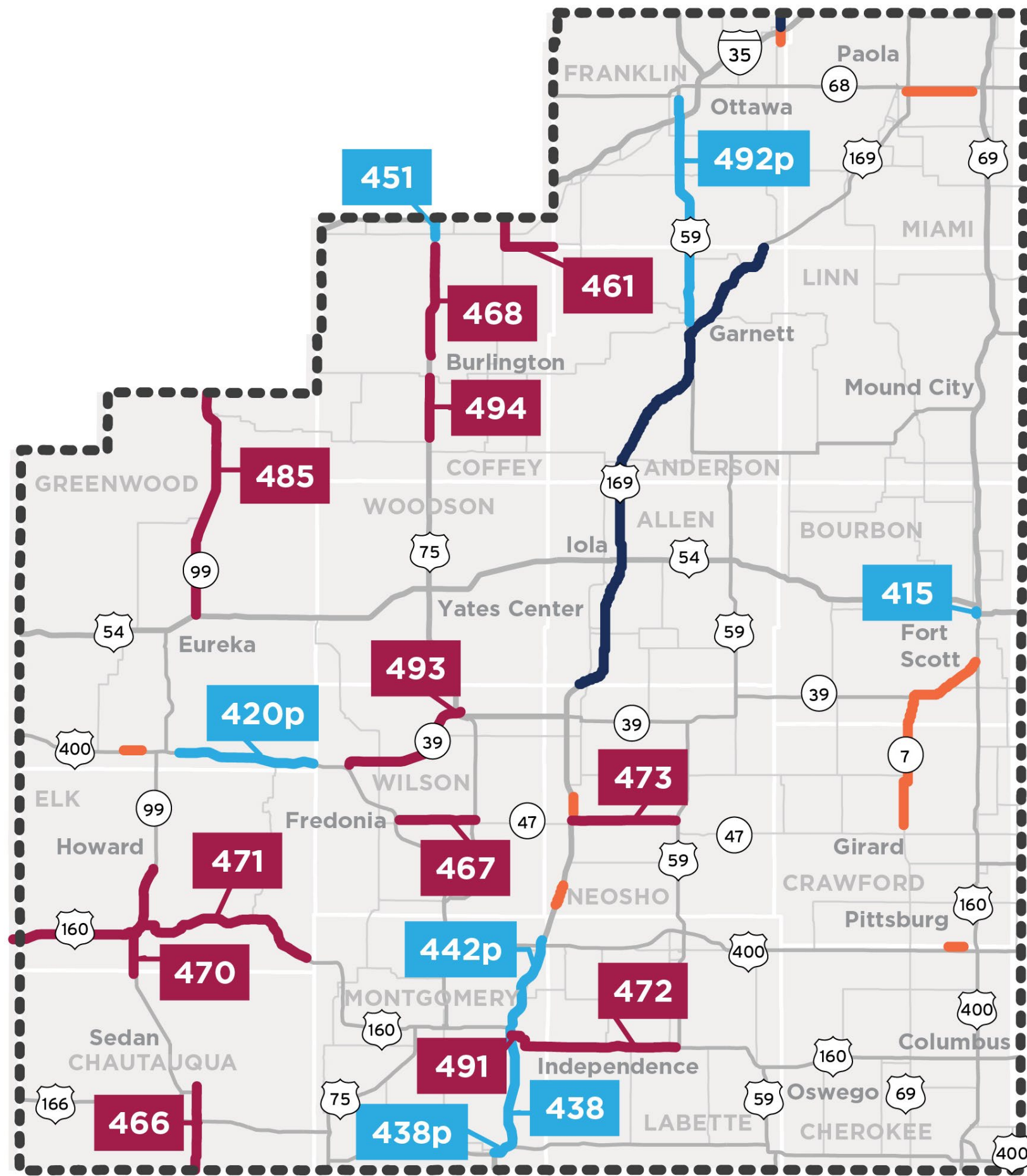
### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

**Historial Elevado de Choques Automovilísticos** – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.

# Distrito 4 – Sureste de Kansas



2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación

2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización

IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo

IKE Proyectos en Trámites de Construcción

# Distrito 4: 2023 Puntajes de Proyectos

# AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
492p	<b>US-59 Condados Anderson / Franklin:</b> Norte de Garnett hasta Ottawa	Carriles para Rebasar	20	\$20	●	●	●	38	●	●	20				
415	<b>US-69 Condado Bourbon:</b> Desviación Fort Scott	Desviación: Autopista de 4 Carriles	9	\$180	○	●	●	32	●	●	25		✓	✓	
451†	<b>US-75 Condado Coffey:</b> Sur de la I-35 hasta Old US-50	Autopista de 4 Carriles	1	\$10	●	●	○	28	●	●	18				
438	<b>US-169 Condado Montgomery:</b> Norte de Coffeyville hasta el cruce Sur de la US-160	Autopista de 4 Carriles	9	\$81	●	●	○	27	○	○	8		✓		
438p		Carriles para Rebasar		\$10	●	●	○	27	●	●	19				
442p	<b>US-169 Condado Montgomery:</b> Norte de la US-160 hasta US-400	Carriles para Rebasar	9	\$10	●	●	●	41	●	●	22				En 2021, este proyecto se presentó con un alcance de autopista de 4 carriles
420p	<b>US-400 Condado Greenwood:</b> Este de Severy hasta la Línea de Condado Greenwood / Wilson	Carriles para Rebasar	14	\$10	○	●	●	30	●	●	22				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
<b>US-169 Condado Anderson:</b> Línea de condado Allen hasta la línea de condado Franklin	Carriles para Rebasar
<b>US-169 Condado Allen:</b> Línea de condado Neosho hasta la línea de condado Anderson	Carriles para Rebasar

**Nota:** No se incluye ningún proyecto del Corredor de la U.S. 69 del Condado Crawford para análisis en la lista de este año. En respuesta a comentarios recientes de parte de las comunidades y residentes a lo largo del corredor que se oponen a la ubicación planificada, KDOT está iniciando un nuevo estudio del corredor para reevaluar la carretera actual e identificar las necesidades actuales y futuras.

En las dos últimas rondas de la Consulta Local, en 2019 y 2021, KDOT escuchó la opinión de los habitantes del sureste de Kansas que las mejoras a la U.S. 69 en el Condado Crawford son una prioridad. KDOT está activamente tomando medidas, tal como este nuevo estudio de corredor, para poder abordar esa prioridad. El estudio debe realizarse para que KDOT pueda tener proyectos para considerar en la próxima ronda de reuniones de Consulta Local en 2025.

### Factores de Ingeniería

**Congestión** – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

**Valor del Transporte de Carga** – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

**Seguridad** - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

### Factores Económicos

**Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)\*** - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

**Beneficio de Viajante\*\*** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

\*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.  
\*\* El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.

### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

**Historial Elevado de Choques Automovilísticos** – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.



# Distrito 4: 2023 Puntajes de Proyectos

# MODERNIZACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
468	<b>US-75 Condado Coffey:</b> 14th Rd (1.5 millas al norte de Burlington) hasta el Norte de Old US-50	Pavimentar Arcenes y Agregar Carriles de Giro	13	\$18	○	●	●	●	73				●	
494†	<b>US-75 Condado Coffey:</b> 5 Millas al Norte de 5th Ln hasta Burlington	Pavimentar Arcenes y Agregar Carriles de Giro	5	\$6	○	●	●	●	63				●	
471	<b>US-160 Condado Elk:</b> Línea de Condado Cowley hasta la Línea de Condado Montgomery	Repavimentar y Añadir Arcenes	35	\$59	●	○	●	○	43					
491†	<b>US-160 Condado Montgomery:</b> Este del Cruce hacia el Sur de la US-169 hasta pasar la primera curva (puente Big Hill)	Reconstruir y Añadir Arcenes	2	\$10	●	○	●	●	54				●	
472	<b>US-160 Condados Montgomery / Labette:</b> 2 millas al Este del Cruce hacia el Sur de la US-169 (puente Big Hill Creek), Este hasta Altamont	Repavimentar y Añadir Arcenes	14	\$24	●	●	●	●	46				●	
461	<b>K-31 Condado Coffey:</b> Sureste de la Línea de Condado Osage hasta la Línea de Condado Anderson	Repavimentar y Añadir Arcenes	9	\$15	●	○	○	○	28					
493†	<b>K-39 Condado Wilson:</b> Este de la US-400 hasta la US-75	Reconstrucción	15	\$64	●	○	●	○	37				●	
473	<b>K-47 Condado Neosho:</b> Este de la US-169 hasta la US-59	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$47	●	●	●	○	41		✓		●	
466	<b>K-99 Condado Chautauqua:</b> Norte de la Línea Estatal de Oklahoma hasta Sedan	Repavimentar y Añadir Arcenes	9	\$15	●	●	○	●	44					
470	<b>K-99 Condado Elk:</b> Norte de la Línea de Condado Chautauqua hasta Howard	Reconstruir y Añadir Arcenes	12	\$43	○	●	●	●	40		✓		●	
485	<b>K-99 Condado Greenwood:</b> Norte de la US-54 hasta la Línea de Condado Lyon	Reconstruir y Añadir Arcenes	22	\$86	●	●	●	●	47				●	

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
<b>K-33 Condado Franklin:</b> 6th Street en Wellsville hasta la línea de condado Douglas	Reconstrucción de carretera y ampliación de arcenes

### Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

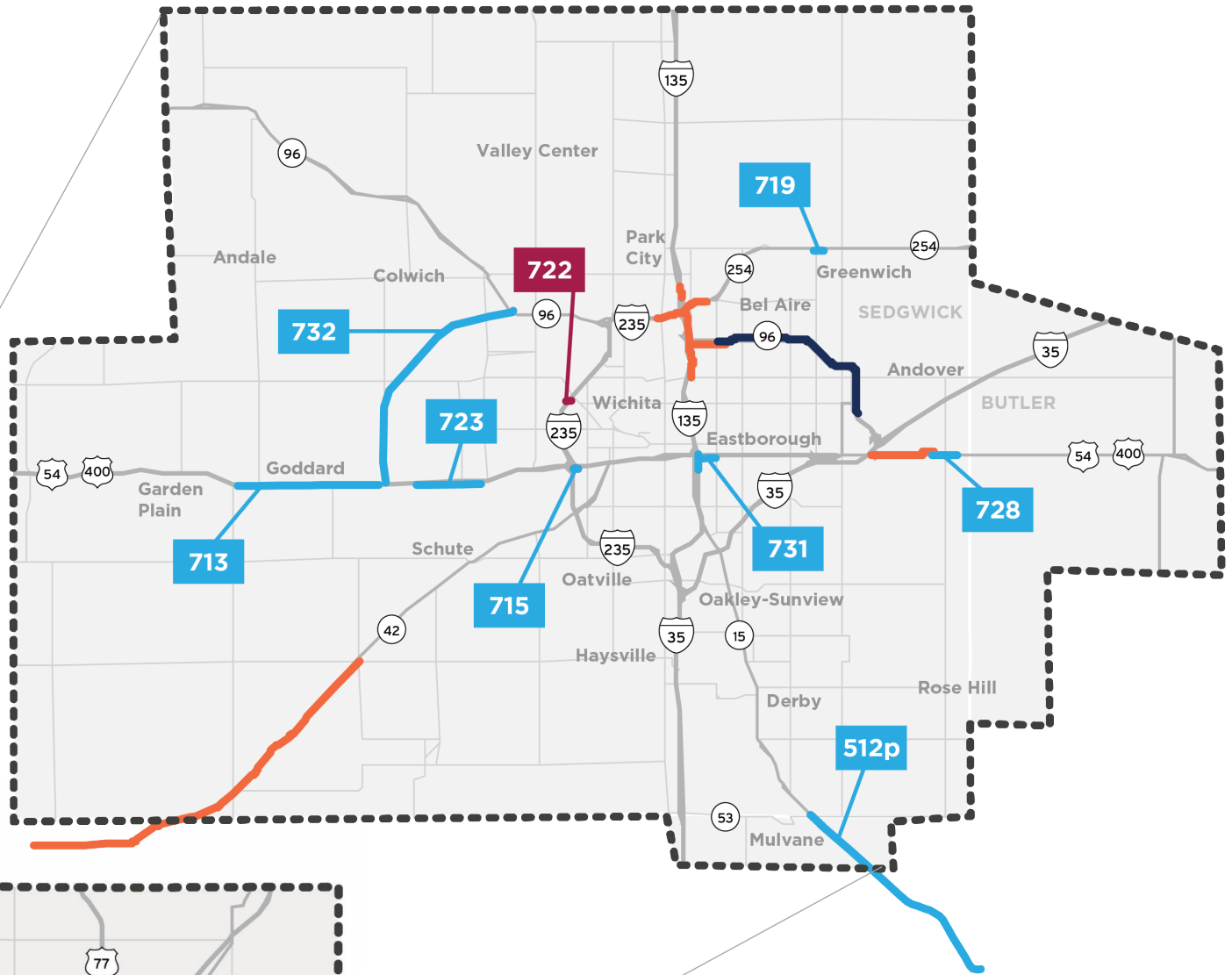
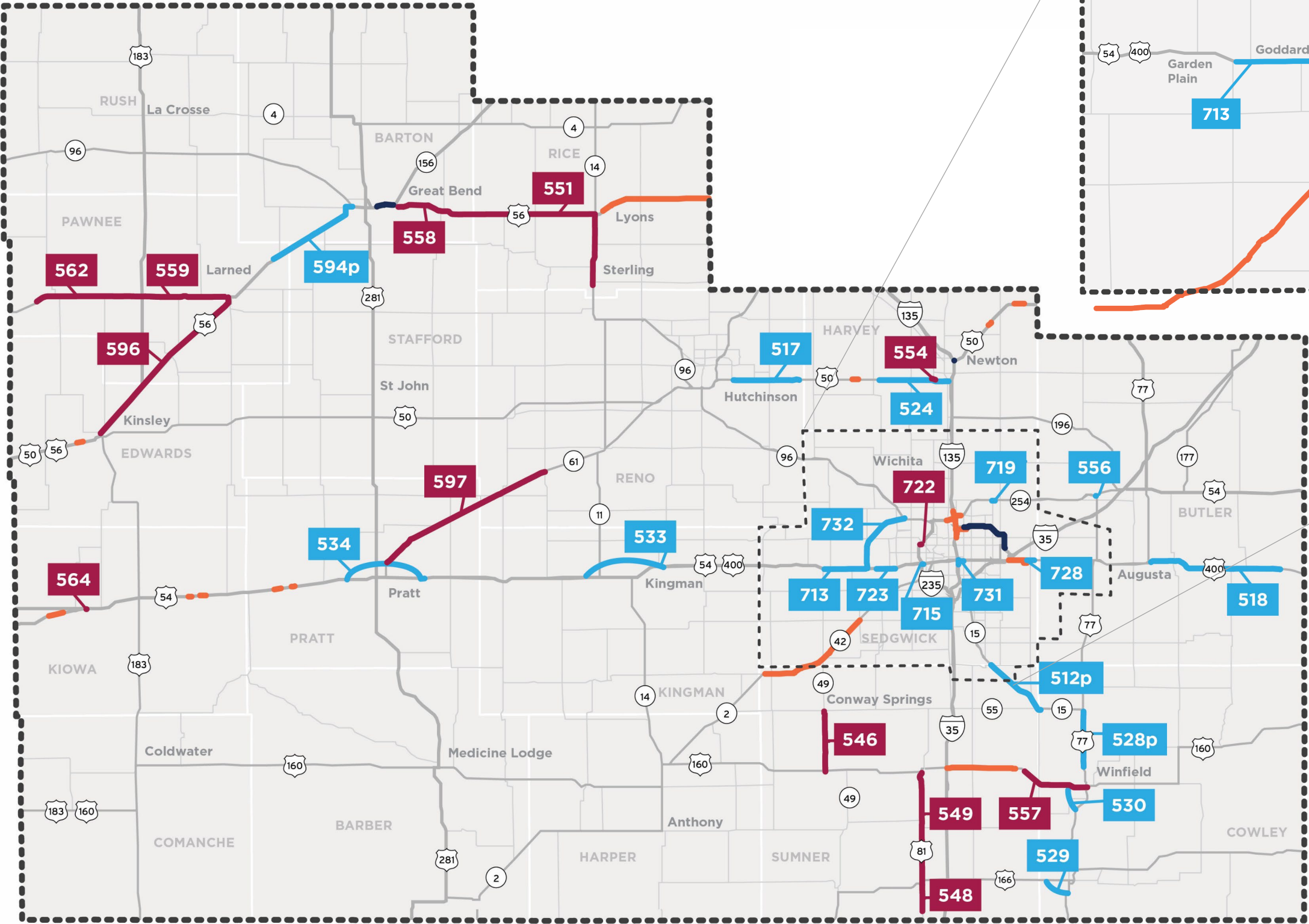
### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

**Historial Elevado de Choques Automovilísticos** – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.

# Distrito 5 – Sur Centro de Kansas



- 2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación
- 2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización
- IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo
- IKE Proyectos en Trámites de Construcción

# Distrito 5: 2023 Puntajes de Proyectos

Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

## AMPLIACIÓN URBANA



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (35 puntos)	Valor del Transporte de Carga (7.5 puntos)	Seguridad (7.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
731	<b>I-135 Condado Sedgwick:</b> Intercambio de la I-135/US-54	Mejoras a Intercambio	NA	\$250	Seguridad: 14/20; Operaciones: 20/30			34	○	○	7				
715	<b>I-235 Condado Sedgwick:</b> Intercambio de la I-235 / Kellogg Ave (US-54)	Mejoras a Intercambio	NA	\$206	Seguridad: 10/20; Operaciones: 28/30			38	●	●	15			✓	
728	<b>US-54 Condado Butler:</b> Kellogg Ave: 0.5 millas al Este de 159th St hacia el Este hasta Prairie Creek Rd (Fase 2 del proyecto del Este de Kellogg)	Autopista de 6 Carriles	2	\$200	●	●	●	18	●	●	23		✓	✓	
713	<b>US-54 Condado Sedgwick:</b> ampliación de la US-54/US-400 cerca de Goddard (La parte Noroeste de la Desviación Wichita)	Autopista de 4 Carriles e Intercambio	7	\$255	○	○	○	9	●	●	20			✓	
723	<b>US-54 Condado Sedgwick:</b> Kellogg Ave desde 111th St W hasta 151st St W	Autopista de 6 Carriles	3	\$120	●	●	○	24	●	●	16		✓		
719	<b>K-254 Condado Sedgwick:</b> Webb y Rock Rd	Nuevo Intercambio, Paso Elevado y Vía de Conexión	NA	\$50	Seguridad: 20/20; Operaciones: 23/30			43	○	○	10				Alcance actualizado desde 2021 para incluir el paso elevado y la vía de conexión
732	<b>K-254 Condado Sedgwick:</b> Noroeste de la Desviación Wichita: US-54/174th St. W hasta la K-96 cerca de 45th St	Desviación: Autopista de 4 Carriles	11	\$557	●	●	●	32	●	●	14			✓	

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
<b>US-54 Condado Sedgwick:</b> Kellogg Avenue: Intercambio de la K-96 al este hasta .5 millas al este de 159th Street (Fase a del proyecto del Este de Kellogg)	Reconstruir a una autopista de 6 carriles

**Factores de Ingeniería**

**Congestión** – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

**Valor del Transporte de Carga** – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

**Seguridad** - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

**Factores Económicos**

**Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)\*** - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

**Beneficio de Viajante\*\*** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

*\*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.*  
*\*\* El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.*

**Otros Factores**

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.



# Distrito 5: 2023 Puntajes de Proyectos

# AMPLIACIÓN RURAL



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		Notas
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
524	US-50 Condado Harvey: Este de Halstead hasta Newton	Autopista de 4 Carriles	7	\$56	●	●	●	45	●	●	16				
517	US-50 Condados Reno / Harvey: Yoder / Airport Road (Hutchinson) al Este hasta 1 milla al Oeste de Burrton	Autopista de 4 Carriles	12	\$92	●	●	●	36	○	●	10		✓		La longitud de este proyecto se extendió de 9 millas en 2021.
533	US-54 Condado Kingman: 1 milla al Oeste de la K-11/US-54, Este hasta la sección existente de 4 carriles al Este de Kingman	Desviación: Autopista de 4 Carriles	10	\$173	●	●	●	34	●	●	25		✓	✓	
534	US-54 Condado Pratt: 4 millas al Oeste de Pratt, Norte y Este hasta a la Desviación existente de 4 carriles:	Desviación: Autopista de 4 Carriles	12	\$246	●	●	●	47	●	●	24		✓	✓	
594p	US-56 Condados Pawnee / Barton: Noreste de Larned hasta Great Bend	Carriles para Rebasar	20	\$20	●	●	●	30	●	●	21				
528p	US-77 Condado Cowley: Norte de Winfield hasta la K-15	Carriles para Rebasar y Pavimentar Arcenes	10	\$18	○	○	●	22	○	●	12				
530	US-77 Condado Cowley: Desviación Winfield (Oeste) Fase 1 Este hasta la Desviación de la US-160	Desviación: Autopista de 4 Carriles	4	\$63	●	●	●	36	●	○	18				
529	US-166 Condado Cowley: Desviación Suroeste en Arkansas City	Desviación: Autopista de 2 Carriles	3	\$42	○	●	●	21	○	○	5				
518	US-400 Condado Butler: Este de Cruce de la US-77 hasta Leon	Autopista de 4 Carriles	3	\$30	●	○	●	40	●	●	15		✓		
512p	K-15 Condados Cowley / Sumner: Noroeste de Udall hasta Mulvane	Carriles para Rebasar	8	\$10	○	○	●	16	●	●	19				
556	K-254 Condado Butler: Intercambio de la K-254/Ohio St	Nuevo Intercambio	NA	\$22	Seguridad: 18/20; Operaciones: 6/30			24	○	○	8				

### Factores de Ingeniería

**Congestión** – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

**Valor del Transporte de Carga** – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

**Seguridad** - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

### Factores Económicos

**Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)\*** - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

**Beneficio de Viajante\*\*** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

\*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.  
\*\* El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.

### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.



# Distrito 5: 2023 Puntajes de Proyectos

# MODERNIZACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ◐ Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
722	<b>I-235 Condado Sedgwick:</b> Intercambio de la I-235/Zoo Blvd	Mejoras a Intercambio	NA	\$22	Seguridad: 16/32; Operaciones: 22/48				38				●	Reemplazo de puente en fase de diseño. ¿Debería ampliarse el proyecto para incluir mejoras en el intercambio?
554	<b>US-50 Condado Harvey:</b> Intercambio de la US-50/Meridian St. en Newton	Mejoras al Intercambio y Reemplazo de Puente	NA	\$30	Seguridad: 12/32; Operaciones: 20/48				32		✓	✓		
564†	<b>US-54 Condado Kiowa:</b> Intercambio Dividido de la US-54/US-400 Mullinville	Mejoras a Intercambio	NA	\$40	Seguridad: 16/32; Operaciones: 16/48				32				◐	Reemplazo de puente en fase de diseño. ¿Debería ampliarse el proyecto para incluir mejoras en el intercambio?
596	<b>US-56 Condados Edwards / Pawnee:</b> Noreste de Kinsley hasta Larned	Pavimentar Arcenes	23	\$24	○	◐	●	●	62		✓			
558	<b>US-56/K-96 Condado Barton:</b> Este de Great Bend hasta Ellinwood (Northwest Passage)	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$56	○	●	●	●	74				●	
549	<b>US-81 Condado Sumner:</b> Norte de la US-177 hasta Wellington	Añadir Arcenes	14	\$24	◐	◐	●	◐	43				◐	
557	<b>US-160 Condado Cowley:</b> Este de Línea de Condado Sumner/Cowley hasta Winfield	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	◐	◐	●	●	58				●	
548	<b>US-177 Condado Sumner:</b> Línea Estatal de Oklahoma hasta la US-81	Añadir Arcenes	4	\$7	●	◐	○	◐	49				●	
546	<b>K-49 Condado Sumner:</b> Norte de la US-160 hasta Conway Springs	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	○	○	○	◐	27					
597	<b>K-61 Condado Pratt:</b> Noreste de Pratt hasta Langdon	Pavimentar Arcenes	27	\$26	○	◐	●	●	51		✓		◐	
551	<b>K-96 Condado Rice:</b> Este de Ellinwood hasta pasar Lyons, y Sur hasta Sterling (Northwest Passage)	Reconstruir y Añadir Arcenes	30	\$168	◐	◐	●	●	62				●	
559	<b>K-156 Condado Pawnee:</b> Este de la US-183 hasta Larned	Añadir Arcenes	11	\$22	◐	◐	◐	●	56					
562	<b>K-156 Condado Pawnee:</b> Este de la Línea de Condado Hodgeman hasta la US-183	Reconstruir y Añadir Arcenes	14	\$50	◐	◐	◐	●	49				◐	

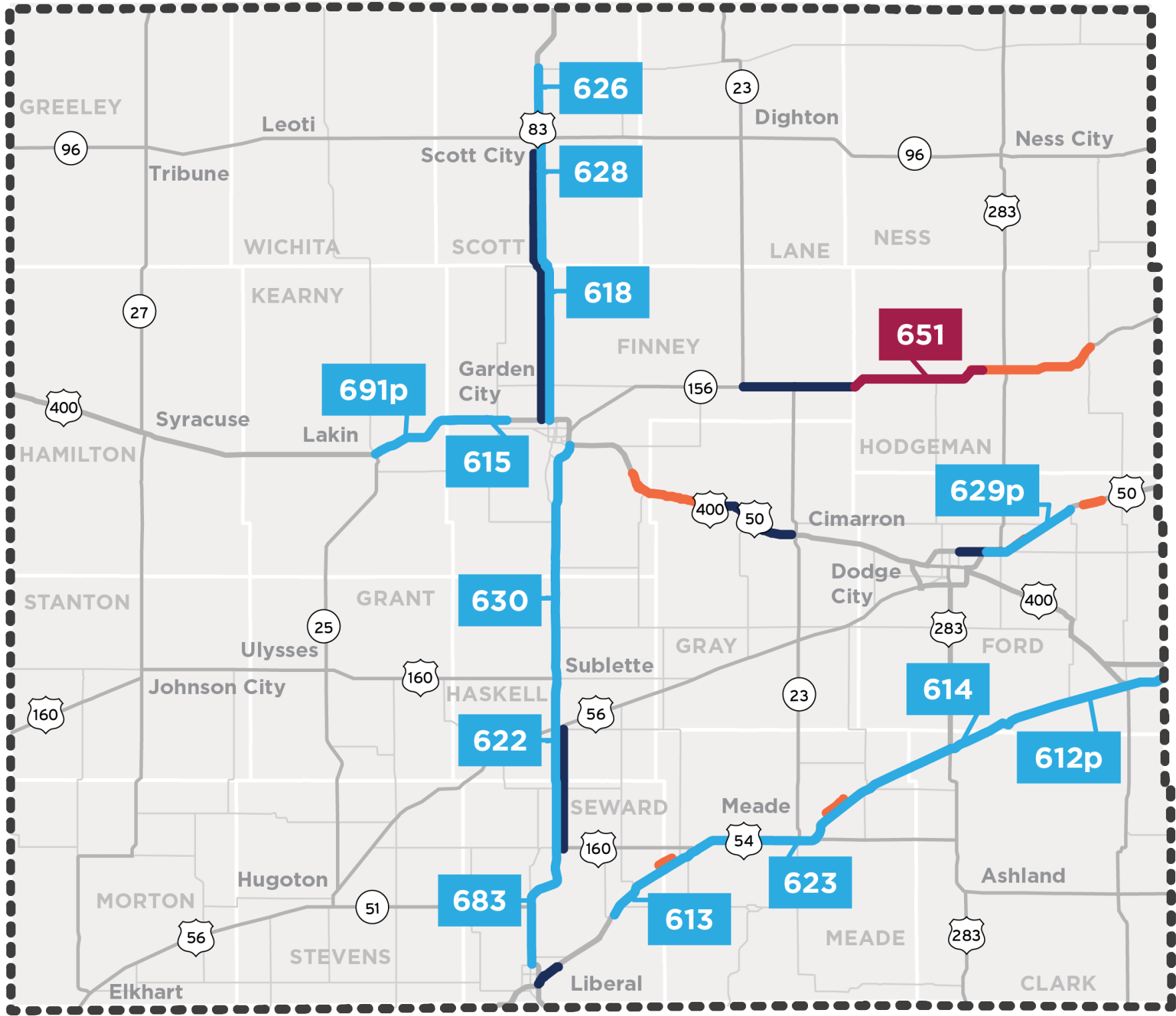
† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
<b>I-135 Condado Harvey:</b> I-135/US-50 (intercambio norte) en Newton	Mejoras en la Capacidad del Intercambio
<b>US-56 Condado Rice:</b> Lyons hasta la Línea de Condado McPherson	Añadir Arcenes

Factores de Ingeniería
<p>Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Geometrías / Seguridad</b> – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.</li> <li>● <b>Capacidad</b> – Congestión de tráfico.</li> <li>● <b>Estructura del Pavimento</b> – problema del pavimento de subsuelo.</li> <li>● <b>Superficie del Pavimento</b> – Superficies ásperas de pavimento.</li> </ul>

Otros Factores
<p><b>Continuidad de la Ruta</b> – Completar o continuar un corredor.</p> <p><b>Inversiones Previas</b> – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.</p> <p><b>Historial Elevado de Choques Automovilísticos</b> – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.</p>

# Distrito 6 – Suroeste de Kansas



2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación

IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo

2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización

IKE Proyectos en Trámites de Construcción

# Distrito 6: Puntajes de Proyectos de 2023

## AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
615	<b>US-50 Condado Finney:</b> Este de Línea del Condado Kearny hasta Holcomb	Autopista de 4 Carriles	6	\$48	●	●	○	23	○	●	11		✓		
629p	<b>US-50 Condado Ford:</b> Noreste de US-283 hasta Spearville	Carriles para Rebasar	12	\$10	●	●	●	34	●	●	21			✓	
691p	<b>US-50 Condados Kearny / Finney:</b> Este de Lakin hasta Holcomb	Carriles para Rebasar	16	\$20	●	●	●	21	●	●	18				
614	<b>US-54 Condado Clark:</b> Noreste de Línea de Condado Meade hasta Línea de Condado Ford	Autopista de 4 Carriles	10	\$76	●	●	●	24	●	●	14				
612p	<b>US-54 Condado Ford:</b> Noreste de Línea de Condados Clark / Ford hasta Línea de Condado Ford / Kiowa	Carriles para Rebasar	23	\$20	●	●	○	24	●	●	22				
623	<b>US-54 Condado Meade:</b> Este de Línea de Condado Seward hasta Línea de Condado Clark	Autopista de 4 Carriles	34	\$272	●	●	●	41	●	●	14				
613	<b>US-54 Condado Seward:</b> 0.5 millas al Noreste de RS 1987, Noreste hasta la Línea de Condado Meade	Autopista de 4 Carriles	8	\$66	●	●	○	35	●	●	15		✓	✓	
618	<b>US-83 Condado Finney:</b> 1 milla al Norte de Garden City Norte hasta Línea de Condado Finney / Scott	Autopista de 4 Carriles	18	\$144	○	●	○	19	●	●	13				Este proyecto fue presentado como carriles para rebasar en 2021
622	<b>US-83 Condado Haskell:</b> Norte de Línea de Condado Seward hasta US-160/K-144	Autopista de 4 Carriles	12	\$96	●	○	●	20	●	○	11				
626	<b>US-83 Condado Scott:</b> Norte de Scott City hasta K-4	Autopista de 4 Carriles	8	\$64	○	○	○	16	●	○	9				Este proyecto fue presentado como carriles para rebasar en 2021
628	<b>US-83 Condado Scott:</b> Norte de Línea de Condados Finney / Scott hasta Scott City	Autopista de 4 Carriles	13	\$104	●	○	●	23	●	●	16				Este proyecto fue presentado como carriles para rebasar en 2021
630†	<b>US-83 Condados Haskell / Finney:</b> Norte de Cruce US-160 hasta Cruce US-400	Autopista de 4 Carriles	28	\$224	●	●	●	40	●	●	12				
683	<b>US-83 Condado Seward:</b> Norte de Liberal hasta Línea de Condado Haskell	Autopista de 4 Carriles	27	\$216	●	●	●	30	●	○	11				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

## MODERNIZACIÓN



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
651	<b>K-156 Condado Hodgeman:</b> Este de la Línea de Condados Finney / Hodgeman hasta 4 millas al Oeste de Jetmore	Añadir Arcenes	14	\$21	●	●	●	○	45		✓	✓	●	Longitud del proyecto reducida desde 2021

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
US-50 Condado Ford: Dodge City hasta US-283	Reconstruir a una autopista de 4 carriles
US-54 Condado Seward: US-83 hasta Tucker Road	Reconstruir a 4 carriles con mejoras en las intersecciones
K-156 Condado Finney: Este del cruce oeste de K-23 hasta línea de Condado Hodgeman	Construcción de arcenes y repavimentar

## PUNTAJE DE AMPLIACIÓN



### Factores de Ingeniería

**Congestión** – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

**Valor del Transporte de Carga** – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

**Seguridad** - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

### Factores Económicos

**Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)\*** - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

**Beneficio de Viajante\*\*** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

*\*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.*

*\*\* El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.*

### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

## PUNTAJE DE MODERNIZACIÓN



### Factores de Ingeniería

Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:

- **Geometrías / Seguridad** – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas.
- **Capacidad** – Congestión de tráfico.
- **Estructura del Pavimento** – problema del pavimento de subsuelo.
- **Superficie del Pavimento** – Superficies ásperas de pavimento.

### Otros Factores

**Continuidad de la Ruta** – Completar o continuar un corredor.

**Inversiones Previas** – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

**Historial Elevado de Choques Automovilísticos** – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.